



LUBRICANTS

## Shield™ Armor

Phillips 66® Shield Choice es un aceite totalmente sintético de calidad premium diseñado para proveer la máxima protección, bajo todas las condiciones de operación, a motores de gasolina y flex-fuel en carros y camionetas. Está recomendado para usar en motores que operan a temperaturas extremas y en condiciones severas, como al remolcar cargas pesadas.

Shield Armor está formulado con aceites sintéticos que, con relación a aceites convencionales, provee mejor protección contra el cambio de viscosidad y la formación de depósitos a temperaturas altas. Además tiene baja volatilidad para reducir el consumo de aceite, y mejor circulación a temperaturas bajas para un arranque más fácil y mejor protección en frío.

Shield Armor excede los requisitos de la garantía de los carros nuevos definido por ILSAC GF-5. Este cumple o excede los requisitos de "Resource Conserving" para mejorar la economía de combustible y la protección de los sistemas de escape, turbocargadores, y motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85. Se puede utilizar en motores que estén bajo categorías API SM y anteriores de API "S".

### Aplicaciones

- Automóviles, camionetas, y vehículos deportivos utilitarios de motores de gasolina y flex-fuel, incluyendo vehículos híbridos con motores eléctrico-gasolina, que operan bajo condiciones severas
- Equipos móviles y estacionarios con motores de gasolina de cuatro tiempos

Shield Choice tiene licencia para:

- ILSAC GF-5
- Servicio API SN y Resource Conserving

Shield Choice cumple o excede los requisitos de:

- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C945-A (SAE 5W-20)
- Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30)
- Ford WSS-M2C947-A (SAE 0W-20)
- GM6094M (especificación obsoleta)

### Características/Beneficios

- Excede los requisitos de la garantía de los carros nuevos definido por ILSAC GF-5
- Rendimiento mejorado a temperaturas extremas con relación a aceites convencionales
- Resistencia excepcional al cambio de viscosidad y descomposición térmica a temperaturas altas
- Protege contra la formación de lodos y barnices

**Aceite Premium  
Totalmente  
Sintético para  
Motores de  
Automóviles**

KEEPING THE  
WORLD  
RUNNING  
SMOOTHLY. 



- Protege contra la herrumbre y corrosión de los cojinetes
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite
- Excelente bombeabilidad a temperaturas bajas para la protección durante arranques en frío
- Alta resistencia de espuma
- Formulado para proteger turbocargadores y los catalizadores de sistemas de emisión
- Formulado para usar en motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85

## Shield™ Armor

Propiedades Típicas				
Grado SAE	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Gravedad Específica @ 60°F	0.847	0.848	0.851	0.852
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.05	7.06	7.09	7.10
Color, ASTM D1500	3.0	3.0	3.0	3.0
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	229 (444)	229 (444)	235 (455)	232 (450)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-43 (-45)	-41 (-42)	-40 (-40)	-39 (-38)
Viscosity, Cinemática				
cSt @ 40°C	46.0	45.4	61.2	63.2
cSt @ 100°C	8.8	8.4	10.9	10.4
Índice de Viscosidad	174	164	171	153
Viscosidad CCS, cP	5000	3650	4900	3750
@ (°C)	(-35)	(-30)	(-30)	(-25)
Viscosidad HTHS, cP @ 150°C	2.6	2.6	3.0	3.1
Cenizas Sulfatadas, ASTM D874, masa %	0.96	0.96	1.02	0.96
Número Básico Total (TBN), ASTM D2896	8.0	8.0	8.6	8.0
Fósforo, masa %	0.077	0.077	0.077	0.077
Zinc, masa %	0.085	0.085	0.085	0.085

## Información de Salud y Seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

07-26-2017

Las propiedades típicas son valores promedios solamente y no constituyen una especificación. Variaciones mínimas que no afectan el desempeño del producto se esperan durante la manufactura normal, y en diferentes lugares de producción. Las formulaciones del producto están sujetas a cambio sin notificación.

© Phillips 66 Company. Phillips 66® y sus respectivos logos y productos son marcas comerciales de Phillips 66 Company en los Estados Unidos de América y en otros países.