



LUBRICANTS

Triton® Synthetic Gear Lube

Triton Synthetic Gear Lube es un lubricante API GL-5 de engranajes sintético, multipropósitos, de extrema presión. Este específicamente fue desarrollado para uso en carros de pasajeros y ejes de camiones con sistemas de engranaje hipoidal que operan en temperaturas extremas o bajo condiciones severas de operación.

Triton Synthetic Gear Lube está formulado para para proveer una larga vida útil y extender la vida de engranes en los diferentes autos que operan en condiciones variadas de velocidad, cargas, temperaturas y torque. La formulación cuidadosamente balanceada está diseñada para minimizar lodos oxidados y la acumulación de residuos, reducir desgastes, prevenir daños, proteger contra la fatiga del metal y daños de desprendimiento bajo condiciones de choques de carga. La formulación completa sintética provee una resistencia a la oxidación y una mejor estabilidad térmica a altas temperaturas y mejores propiedades a bajas temperaturas comparado con aceites de engranajes de base mineral convencionales, lo que resulta que los periodos de drenaje sean más largos y da un mayor rendimiento en los rangos de temperaturas recomendadas.

Usos

- Servicio de llenado de los diferenciales en vehículos de pasajeros o camiones
- Relleno de diferenciales de deslizamiento limitado en vehículos de pasajeros y camiones(1)
- Servicio de llenado de diferenciales, mandos finales y cajas de transferencias en algunos equipos todo terreno
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipo pesado donde el fabricante especifica un aceite para engranajes API GL-5 o MT-1

⁽¹⁾NOTA : Para drenajes y rellenos completos, muchos diferenciales de deslizamiento limitado podrían requerir un lubricante para engranajes o aditivo suplementario especificado por el fabricante. Consulte el manual del propietario para requerimientos específicos.

Triton Synthetic Gear Lube cumple o supera los requisitos de:

- API Service GL-5, MT-1
- International (Navistar) TMS 6816
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360

Triton Synthetic Gear Lube está aprobado para servicio de llenado bajo las especificaciones de los siguientes fabricantes (OEM):

- Dana SHAES-429
- Mack GO-J

**Lubricante
Sintético
Premium API
GL-5/MT-1 para
engranajes
automotrices**

**KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY.**





Características/Beneficios

- Drenaje extendido, rendimiento para todas las estaciones
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y acumulación de residuos
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para prolongar la vida de engranajes
- Alta capacidad de carga para la protección contra la abrasión y desgaste
- Alta estabilidad de cizallamiento
- Sobresaliente propiedades a bajas temperaturas
- Protección contra la herrumbre y corrosión
- Buena resistencia a la formación de espumas
- Potencial ahorro de combustible en comparación con los lubricantes de engranajes convencionales SAE 80W-90 o SAE 85W-140

Triton® Synthetic Gear Lube

Propiedades Típicas	
Grado SAE	80W-140
Gravedad Específica @ 60°F	0.902
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.51
Color, ASTM D1500	8.0
Punto de inflamación (COC), °C (°F)	200 (392)
Punto de fluidez, °C (°F)	-40 (-40)
Viscosidad, Brookfield	
cP@ -26°C	75,000
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C	284
cSt @ 100°C	30.6
Índice de viscosidad	146

Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.